

01v自动变速箱的保养

发布日期：2025-09-15 | 阅读量：15

宝马自动变速箱维修：冲击现象自动变速箱故障现象：该车到厂时所报故障是，挂前进挡与倒档时有耸车现象，行驶中1挡升2挡有明显的冲击打滑故障。自动变速箱故障分析：维修技师对该车做了基础检测，并未发现存在故障码，初步判断该车的电脑板不存在损坏。另外，技师发现该车耸车冲击故障只存在冷车时，热车时故障消失，再加上据车主申先生称，该车已经许久未做检查保养。因此，维修技师判断应该是该车的节气门导致的故障，比如节气门过脏。自动变速箱故障维修：排查后发现节气门确实存在过脏的问题，清洗节气门与常规保养后，试车，故障消失。总结：自动变速箱冲击故障是指车辆在起步时，由停车挡(P挡)或者空挡(N挡)挂入倒挡(R挡)或前进挡(D挡)时，车辆有明显的震动感。或者是车辆在行驶中，自动变速箱在升挡的瞬间汽车有明显的闯动。导致自动变速箱换挡冲击的原因有很多，主要原因在于调整不当，导致机构元件性能下降或损坏，或者电子控制系统有故障。专业修护变速箱哪家公司好

01v自动变速箱的保养

根据出现打滑的规律，还可以判断产生打滑的是哪一个换挡执行元件：①、若自动变速箱在所有前进挡都有打滑现象，则为前进离合器打滑。②、若自动变速箱在操纵手柄位于D位时的1挡有打滑，而在操纵手柄位于L位或1位时的1挡不打滑，则为前进单向超越离合器打滑。若不论操纵手柄位于D位或L位或1位时，1挡都有打滑现象，则为低挡及倒挡制动器打滑。③、若自动变速箱只在操纵手柄位于D位时的2挡有打滑，而在操纵手柄位于S位或2位时的2挡不打滑，则为2挡单向超越离合器打滑。若不论操纵手柄位于D位或S位或2位时，2挡都有打滑现象，则为2挡制动器打滑。④、若自动变速箱只在3挡有打滑现象，则为倒挡及高挡离合器打滑。⑤、若自动变速箱只在超速挡时有打滑现象，则为超速制动器打滑。⑥、若自动变速箱在倒挡和高挡时都有打滑现象，则为倒挡及高挡离合器打滑。⑦、若自动变速箱在倒挡和1挡时都有打滑现象，则为低挡及倒挡制动器打滑。云南轿车自动变速箱维修报价专业修理自动变速箱哪家公司好？昆明连顺汽车变速箱服务中心。

变速器异常响声：故障情况：异常响声在维修行业称为异响。在汽车运转过程中，常见自动变速器内有异常响声、汽车行驶中自动变速器有异响，停车挂档后异响消失。一般来说，原因如下几个方面：油泵因磨损过甚或自动变速器油面高度过低、过高而产生异响；液力变矩器因锁止离合器、导轮单向超越离合器等损坏而产生异响。行星齿轮机构异响；换挡执行元件异响。解决方法：检查自动变速器油油面高度。若太高或太低，应调整至正确高度。应举升器将汽车升起，启动发动机，在空档、前进档、倒档等状态下检查自动变速器产生异响的部位和时刻。

自动变速箱是一个非常精密的“总成”，其一般由变扭器、行星齿轮系统、液压控制系统、电子控制系统、冷却系统等组成，科技含量高、结构复杂，因此一旦发生故障，维修起来，难度

很大。为了减少维修的盲目性，车主们应该经常对自动变速箱进行保养。对于自动变速箱的保养，合理更换自动变速箱油是关键，一般情况下，需要两年更换一次自动变速箱油(简称ATF)每行驶4万公里，需要对自动变速箱进行清洗维护。自动变速箱油的更换与机油的更换不同，需要使用自动变速箱深化保养设备将旧的自动变速箱油和其他杂物完全清理，如果不处理干净，就会造成系统内部油路的堵塞。超过99%的自动变速箱失效都是由于过热和自动变速箱油久未更换，出现杂质引起的。专业维修变速箱哪家公司好？

车型介绍：宝马车，自动变速箱型号为5HP-28行驶里程为15.8万公里。据悉该车在5月份的时候有进行过维修，当时故障为热车跑不起来，维修厂为其更换了油泵与差速器的油封。但不想维修过后并未过多久，故障又重新出现，并且导致了热车不走车的现象。故障现象：热车后不走车故障维修：维修技师通过一系列的专业检测，判断为自动变速箱阀体存在损坏，拆解自动变速箱，更换受损件，装复试车，故障排除。车辆无法行驶故障的诊断与排除过程：1. 检查自动变速箱你有无液压油，如发现油尺上没有液压油，说明存在泄露现象。应检查油底壳，自动变速箱油散热器、油管等处有无破损而导致漏油。2. 检查自动变速箱操作手柄与手动阀摇臂之间的连杆或拉索有无松脱。如有松脱，应给予装复，并重新调整好操作手柄的位置。3. 拆下主油路测压孔上的螺塞，起动发动机，将操纵手柄拨至前进挡或倒退挡位置，检查测压孔内有无自动变速箱油流出。4. 若主油路测压孔内没有自动变速箱油流出，应打开油底壳，检查手动阀摇臂轴与摇臂间有无松脱，手动阀阀芯有无折断或脱钩。若手动阀工作正常，则说明油泵损坏，对此应拆解自动变速箱，更换油泵。专业修护变速箱哪家好？昆明连顺汽车变速箱服务中心。云南骐达变速箱维修大概多少钱

专业修理变速箱公司哪家好01v自动变速箱的保养

车辆信息：一辆两厢新款福克斯，装DPS6(6档干式双离合变速箱)。故障现象：试车后，发现跳档冲击，偶发性得不好着车。故障分析：可能是前离合器损坏，引起换挡不顺，车子可以跑到6档，在原地D档与R档行驶正常，爬行功能也正常。从车上拆掉波箱，观察前离合器，表面上没有发现明显问题，分离轴承虽说转起来有点涩，但也还行（而且车子跑起来也没什么异常响声）。当拿掉换挡拨叉时，发现其中一个换挡波箱在末端位不好移动，呵呵，问题找到了。故障排除：更换前离合器，分离轴承，两个换挡拨叉，还有档位开关，装好试车OK(插曲：第1次换完前离合器装好试车，跑一阵子停车会没有R档，熄火再着又正常（故障码如上图），还报码(P073E不能啮入倒挡)，报码后行驶就冲击加打滑。之后换了两个拨叉电机，既之电脑也换了，故障现象依旧……再次抬下，仔细检查波箱内部没有问题，况且车子刚来时试车没有此现象，所以觉之还是前离合器问题，换一个后装好试车，故障彻底排除。总结：当接到一辆车时，要仔细试车，留意故障现象，然后拿到波箱后要有针对性得检查根本的故障原因，出了问题也要细致判断，才能为最终解决问题铺平道路01v自动变速箱的保养